

# Trelleborgs MK

**Inbjuder till  
Falsterbo Rallysprint  
den 10 oktober 2015**



# Trelleborgs MK inbjuder till Falsterbo Rallysprint Lördagen den 10 oktober 2015

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilspportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk, FIA, Svenska Bilspportförbundet, Trelleborgs MK samt dess tävlingsledning och funktionärer kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

## 1. Tävlingsarrangör, ort och datum.

Trelleborgs MK inbjuder till nationell Rallysprint, Falsterbo Rallysprint. Lördagen den 10 oktober 2015

## 2. Organisationskommittén och press.

Håkan Strand, Lars Mattsson, Lars Lindström, Kai Koivuranta, Anders Anderholm, Joakim Berg, Jan Åke Jönsson  
Lennart Kristensson

## 3. Tävlingsledare.

Lars Mattsson                      044-35 16 99                      0703-09 93 93

### Säkerhetschef.

Joakim Berg                      042-342834                      0722-14 83 00

### Banchef.

Håkan Strand                      0736-25 58 25

## 4. Teknisk chef.

Jan Åke Jönsson                      070-4095706

## 5. Domarordförande.

Janne Rydh                      070-05 24 750

## 6. Domare.

Tony Jönsson                      073-73 87 693

## 7. Teknisk kontrollant.

Bengt Persson                      070-54 93 147

## 8. Miljöchef:

Pontus Pettersson                      070-871 98 25

## 9. Tävlingsform och längd.

- Rallysprint.
- Banans total längd är 12,5 km som är uppdelad på 2 SS (ca 12 km). **Underlaget är bara grus.**
- Tävlingen körs på karta (ej roadbook) och central serviceplats. Allt på ett område.

## 10. Tävlingsplats, Start och Mål.

Start och Målplats är på g:a LV4, Falsterbo Skjutfält

## 11. Tidsplan.

### Anmälan öppnar den 17 Augusti

- **Besiktningen är en B-besiktning.** Besiktningen meddelas i PM 1
- Banan offentliggörs på tävlingsdagen **kl. 08.00**. Samtidigt som anmälan och besiktning öppnar.
- Rekognosering är tillåten. (Regler meddelas bulletin 1).
- **1:a start kl. 11.00.**
- Efter målgång sker slutbesiktning samt att bilarna ställs på uppställningsplats vid start & målplatsen.
- Resultatlistan anslås direkt efter respektive avslutad klass.
- Prisutdelning sker efter alla klasser är avslutade.
- Försammanträde är **kl. 10.30**, samlas vid anmälan.

## 12. Deltagare, antal och gallring.

Tävlingen är öppen för förare och kartläsare med för år 2015 gällande svensk licens med förarklass A, B, C, Ungdomsrally samt förare med EU Licens PR licens för kartläsare är godkänt skall anmälas till Tävlingsledning

**Max antal startande 60 st.** Fullständigt ifylld anmälan som är Trelleborgs MK senast tillhanda torsdagen den 1 oktober 2015 kl. 18.00 i lottningen. Gallring kommer att ske efter inkommit i tid, därefter ofullständiga anmälningar. I övrigt förbehåller sig arrangören rätten till gallring.

## 13. Bilklasser och startordning.

Bilklass:

<b>Klass App K</b>	Appendix K
<b>Klass R1a</b>	R1a,Gr.E,Gr N<1400
<b>Klass R1b</b>	R1b,VOC,Gr F,Gr N <1600
<b>Klass R2</b>	R2,Gr H<1600,Gr n <2000
<b>Klass R3</b>	R3,Gr H 1601>
<b>Klass R4</b>	4WD alla

Startordning:

1. Klass K	<b>App K</b>	A, B, C-förare	9. Klass 14	<b>R2</b>	B-förare
2. Klass 1	<b>R1a</b>	C-förare	10. Klass 7	<b>R3</b>	B-förare
3. Klass 2	<b>R1b</b>	C-förare	11. Klass 8	<b>R4</b>	B-förare
4. Klass 13	<b>R2</b>	C-förare	12. Klass 9	<b>R1a</b>	A-förare
5. Klass 3	<b>R3</b>	C-förare	13. Klass 10	<b>R1b</b>	A-förare
6. Klass 4	<b>R4</b>	C-förare	14. Klass 15	<b>R2</b>	A-förare
7. Klass 5	<b>R1a</b>	B-förare	15. Klass 11	<b>R3</b>	A-förare
8. Klass 6	<b>R1b</b>	B-förare	16. Klass 12	<b>R4</b>	A-förare

## 14. Reklam.

Reklam från sponsorer kommer att sättas på skärmarna. Friköpning av arrangörsreklam kostar 500 kr.

## 15. Lagtävlan.

Förekommer ej.

## 16. Särskilda bestämmelser.

- Klassade däck enligt SBF: s reglemente .
- **OBS! Dubb eller annan typ av slirskydd är INTE tillåtet.**
- På serviceplatser gäller användning av servicepresenning, allt enligt RY 0.2T miljöföreskrifter.
- Trelleborgs MK/ SBF äger rätten till Film/Videorättigheter på denna tävling.
- Flytande start tillämpas.
- Pilningen är av engelsk typ, orange färg. Tävlingsledningen fransäger sig allt ansvar för eventuellt sabotage.
- Något tidsavdrag beviljas ej om pilning borttagits, ändrats eller om banan blockeras av annan tävlande, trafikant eller hinder. Enligt gällande reglementet
- Det är tillåtet att dela bil om det anges i anmälan samt att byta Co Driver under tävlingens gång om det meddelas Tävlingsledningen . PR Licens finns men ring gärna tävlingsledning om ni önskar denna licens.
- Flytande start med minst 10 sek start mellanrum då det är varvlopp.

## 17. Tävlingsavgifter.

Startavgift	<b>800sek</b>	Betalas till Plusgiro 43 31 27 -8 tillhanda Trelleborgs MK senast den 6 oktober
Efteranmälningsavgift	<b>+ 50%</b>	Efteranmälningsavgift gäller fr.o.m. 1 oktober efter 18.00

## 18. Anmälan.

Elektronisk anmälan på adress [www.resultatservice.com](http://www.resultatservice.com) .

Startavgiften sätts in på Trelleborgs MK:s plusgiro 43 31 27-8 senast den 6 oktober.

## 19. Avlysning.

Organisationskommittén äger rätt att efter domarnas medgivande avlysa tävlingen om minde än 20 deltagare anmält sig vid anmälningstidens utgång eller annan av domarna godkänd anledning.

## 20. Priser, särskiljning och prisutdelning.

Hederspriser utdelas till en per påbörjat tretal startande i varje klass. Priser som inte hämtats på tävlingsdagen tillfaller arrangören. Vid särskiljning gäller snabbast tid från SS 1 därefter SS 2.

**21. Återbud**

Vid återbud skall anmälan återkallas senast 1 oktober kl. 18.00 <mailto:lars.mattsson.1@telia.com>  
Efter denna till tid gäller Startavgiften.

**22. Upplysningar, telefonnummer:**

Ges av tävlingsledaren, se under punkt 3.

**23. Dispens från hastighetsbegränsning**

Dispens från hastighetsbegränsning har sökts för tävlingens SS.

**24. Bensin och olja.**

Finns ej på plats. Närmast är på väg till Falsterbo skjutfält när ni passerar Höllviken.

**25. Inlagt Uppehåll**

Tävlingen körs med 1 SS x 2ggr,

**26. Respittider och typ av tidtagning.**

- Tidtagning på SS sker på 1/10 sekund.
- Maxtid per SS är 15 minuter
- Respittiden för hela tävlingen är 1tim. Överskriden respittid medför uteslutning.

**27. Plats för anslag av tillstånd och bulletiner.**

Tillstånd och numrerade PM anslås på den officiella anslagstavlan vid Start- & Målområdet  
PM till denna inbjudan är bindande.

*Välkomna till*

*Falsterbo Rallysprint*

*Lördagen den 10 oktober 2015*

